

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 36440/2021-SŽ-GR-011

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Milan Stehlík

Telefon +420 972 741 043

Mobil +420 601 387 025

E-mail stehlikm@spravazeleznic.cz

Datum 21. května 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(pouze v elektronické podobě)

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek“, souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení

K projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8324 v km 125,250 na trati Český Těšín – Frýdek Místek“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

- 1) V technické zprávě PS 01-01-31 PZS v km 125,250 (a Souhrnné technické zprávě) je uvedeno, že nebudou zřizovány opakovací přejezdníky, ale dle výkresové části je v km 123,652 navržen opakovací přejezdník OX1235.
- 2) Uvedte do souladu označení opakovacího přejezdníku s jeho km polohou.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

B - Souhrnná technická zpráva – předpoklad realizace stavby je 4 – 12/2022. V plánu výluk na rok 2022 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín jsou tyto akce v termínu 26.7. – 10.8. – přejezdy v km 127,066, 134,169 a 124,649. Přejezdy v km 125,250 a 126,462 v plánu na rok 2022 nejsou! Pro zamezení dvojích výluk na této trati prověřit možnou koordinaci těchto staveb, za předpokladu možné realizace NAD (silniční uzavírky).

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

